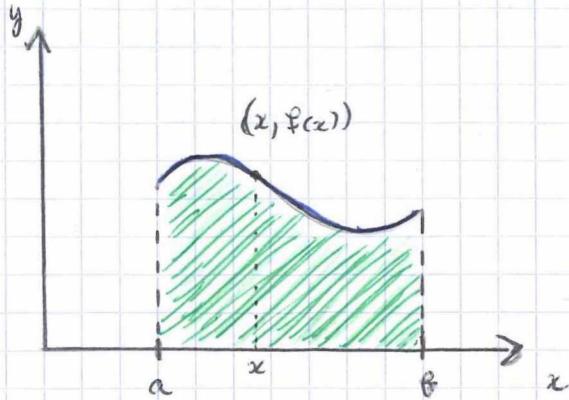


1) Integral van analyse I

$$f: \mathbb{R} \rightarrow \mathbb{R}$$

meetkundige interpretatie:

$$\int_a^b f = \text{groene oppervlakte}$$



2) Lijnintegral van een scalairveld

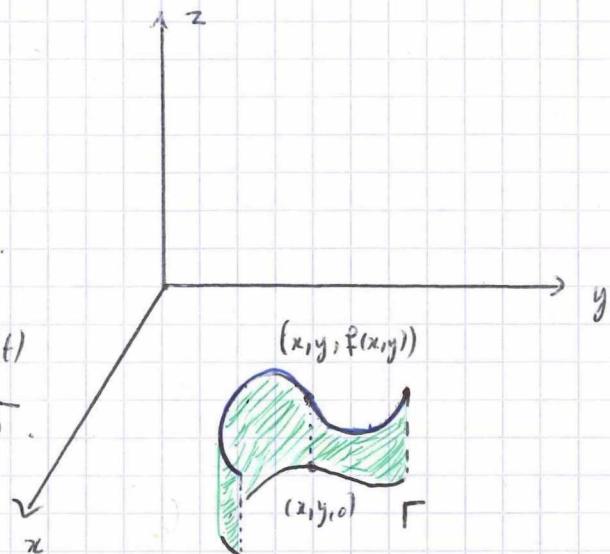
$$f: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}$$

meetkundige interpretatie:

$$\int_{\Gamma} f \, ds = \text{groene oppervlakte}.$$

$$\text{Zij } \vec{\varphi}: [a, b] \rightarrow \mathbb{R}^2 \quad t \mapsto \vec{\varphi}(t)$$

een parameterverstelling van Γ .



Dan is

$$\int_{\Gamma} f \, ds = \int_a^b f(\vec{\varphi}(t)) \cdot \|\vec{\varphi}'(t)\| dt.$$

- Waarom introduceren we de factor $\|\vec{\varphi}'(t)\|$, de grootte van de raskvector, in het integrandum?

Dit is ~~een~~ omdat de waarde van de lijnintegral afhankelijk is van de gekozen parameterverstelling.

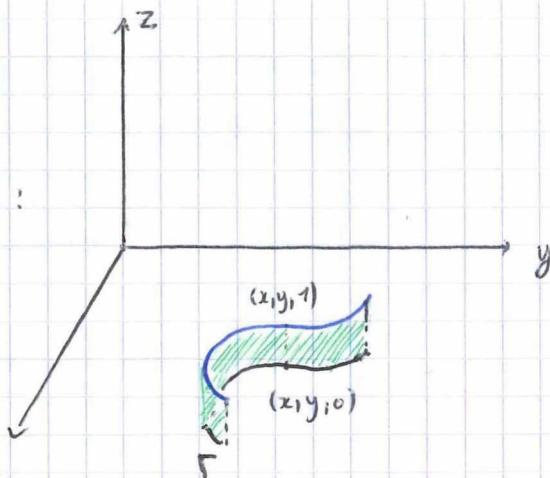
V.B. daarlopen we de kromme Γ dubbel zo snel, dan correspondeert dit met verstelling $\vec{\varphi}: [\frac{a}{2}, \frac{b}{2}] \rightarrow \mathbb{R}^2: t \mapsto \vec{\varphi}(2t)$.

Het integratie-interval is nu gehalveerd ($[\frac{a}{2}, \frac{b}{2}]$ i.p.v. $[a, b]$), maar dit wordt gecompenseerd door de raskvector, die nu dubbel zo groot is ($\|\vec{\varphi}'(t)\| = 2\|\vec{\varphi}'(2t)\|$).

Zie ook stelling 3.3.3 voor algemene parametransformaties.

- De definitie van de lengte van Γ (definitie 3.3.4) komt via de bovenstaande meetkundige interpretatie overeen met wat we zouden verwachten:

De groene oppervlakte wordt nu "platleggen" een rechthoek met basis hoogte (Γ) en hoogte 1 zodat inderdaad:



bij definitie

$$\text{hoogte}(\Gamma) := \int_{\Gamma} 1 \, ds = \begin{matrix} \text{meetkundige} \\ \downarrow \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{interpretatie} \\ \downarrow \end{matrix} \quad \text{oppervlakte groene rechthoek} \\ = \text{hoogte}(\Gamma) \cdot 1 = \text{hoogte}(\Gamma)$$

- Toepassingen

- \vec{F} een draad met massa f , dan is

$$\text{totale massa } \Gamma = \int_{\Gamma} f \, ds$$

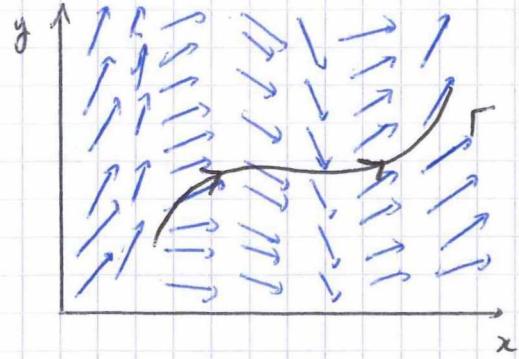
- \vec{F} een draad met lading g , dan is

$$\text{totale lading } \Gamma = \int_{\Gamma} g \, ds$$

3) Lijnintegral van een vectoreeld

$$\vec{F}: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$$

\vec{F} kan men meetkundig voorstellen door voor elk ~~punt~~ punt (x, y) de vector $\vec{F}(x, y)$ met aanrijpingspunt (x, y) te tekenen.



$$\text{meetkundige interpretatie: } \int_{\Gamma} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \int_a^b \vec{F}(\vec{\varphi}(t)) \cdot \vec{\varphi}'(t) \, dt \\ = \text{totale stroming van } \vec{F} \text{ langs } \Gamma:$$

$\vec{F}(\vec{\varphi}(t_0)) \cdot \vec{\varphi}'(t_0) > 0 : \Gamma$ gaat op dat punt "met de stroom mee"

$\vec{F}(\vec{\varphi}(t_0)) \cdot \vec{\varphi}'(t_0) < 0 : \Gamma$ gaat op dat punt " tegen de stroom in "

$\vec{F}(\vec{\varphi}(t_0)) \cdot \vec{\varphi}'(t_0) = 0 : \Gamma$ gaat op dat punt " los" van de stroom = (geen nette stroom)

- Merk op dat de doorlooptijd van Γ van belang is (in tegenstelling tot het scalair geval).

- Toepassing: \vec{F} is een leidstofdichtheid, dan is de arbeid van de brandstof langs Γ $\int_{\Gamma} \vec{F} \cdot d\vec{s}$.